

**DOF: 01/09/2000**

Modificación al Título de Concesión de Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V.

Al margen un sello con el Escudo Nacional, que dice: Estados Unidos Mexicanos.- Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

MODIFICACION AL TITULO DE CONCESION DE ADMINISTRACION PORTUARIA INTEGRAL DE PROGRESO, S.A. DE C.V.

**. INDICE**

**ANTECEDENTES**

**I. API de Progreso**

**II. Apoderado General**

**III. Recintos Portuarios**

**IV. Derechos adquiridos**

**V. Modernización**

**VI. Programa de Reestructuración**

**VII. Descentralización Portuaria**

**VIII. Objeto de la Concesionaria**

**IX. Título original**

**X. Anexos**

**FUNDAMENTO**

**CONDICIONES**

Capítulo I Objetivo y alcances

Primera Objeto de la concesión

Segunda Areas previamente concesionadas

Tercera Servicios previamente autorizados

Cuarta Sustitución de concesiones y permisos por contratos

Capítulo II Disposiciones generales

Quinta Legislación aplicable

Sexta Derechos reales

Séptima Cesiones y gravámenes

Octava Control mayoritario por mexicanos

Novena Contraprestación al Gobierno Federal

Capítulo III Expansión, modernización y mantenimiento

Décima Programa maestro

Decimoprimera Programa operativo anual

Decimosegunda Obras

Decimotercera Conservación y mantenimiento

Decimocuarta Señalamiento marítimo

Decimoquinta Capacidad del puerto

Decimosexta Fondo de reserva

Decimoséptima Medidas de seguridad

Decimoctava Preservación del ambiente

Capítulo IV Operación y calidad del servicio

Decimonovena Reglas de operación

Vigésima Operación de terminales y prestación de servicios

Vigesimoprimera Contratos

Vigesimosegunda Concurso

Vigesimotercera Excepciones al concurso  
Vigesimocuarta Eficiencia y productividad del puerto  
Vigesimoquinta Características de los servicios  
Vigesimosexta Responsabilidades  
Vigesimoséptima Daños a los usuarios  
Capítulo V Regulación tarifaria y seguros  
Vigesimoctava Cobros a operadores y prestadores de servicios  
Vigesimonovena Cobros a los usuarios  
Trigésima Regulación tarifaria  
Trigesimoprimera Seguros  
Capítulo VI Verificación e información  
Trigesimosegunda Verificaciones  
Trigesimotercera Información contable y estadística  
Capítulo VII Vigencia, revocación, reversión y sanciones  
Trigesimocuarta Vigencia  
Trigesimoquinta Inicio de operaciones  
Trigesimosexta Revisión de condiciones  
Trigesimoséptima Causas de revocación  
Trigesimoctava Reversión  
Trigesimonovena Sanciones  
Cuadragésima Pena convencional  
Cuadragesimoprimera Tribunales competentes  
Cuadragesimosegunda Notificaciones  
Cuadragesimotercera Publicación  
Cuadragesimocuarta Aceptación

## **ANEXOS**

Uno. Copia de los planos autorizados de los recintos portuarios y de los puertos del Estado de Yucatán a que se alude en el punto tres del presente capítulo de Antecedentes.

Dos. Concesiones, permisos y autorizaciones previamente otorgados por la Secretaría.

Tres. Obras e instalaciones del Gobierno Federal ubicadas en los recintos y áreas portuarias.

Cuatro. Oficio por el que se da a conocer la contraprestación al Gobierno Federal.

Cinco. Programa Maestro de Desarrollo Portuario.

Seis. Lineamientos para la constitución del fondo de reserva.

Siete. Reglas de operación de cada puerto.

Ocho. Regulación tarifaria.

Modificación al Título de Concesión de Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V., que otorga el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, representada por su titular, licenciado Carlos Ruiz Sacristán, en favor de la entidad paraestatal antes mencionada, representada por su apoderado general, licenciado Pedro Pablo Zepeda Bermúdez, a quienes en lo sucesivo se denominará la Secretaría y la Concesionaria, respectivamente, para la administración integral de los puertos del Estado de Yucatán, al tenor de los siguientes:

## **ANTECEDENTES**

I. API de Progreso. La Concesionaria está constituida conforme a las leyes mexicanas, como una Sociedad Anónima de Capital Variable, según consta en la escritura pública 30,714 del 4 de mayo de 1994, pasada ante la fe del licenciado Jorge Antonio Sánchez Cordero Dávila notario 153 del Distrito Federal, cuyo primer testimonio se inscribió el 5 de septiembre de 1994 con el número 18, 627, Partida Primera, a folios 345, del Tomo 40, volumen G del Libro Primero del Registro de Comercio correspondiente. Las acciones representativas del 99.8% de su capital social pertenecen al Gobierno Federal y el 0.2% al Banco Nacional de Obras y Servicios Públicos, SNC. La sociedad señala como domicilio para recibir notificaciones el ubicado en Calle 32 entrada muelle fiscal, lado Poniente, código postal 97320, Progreso, Yucatán.

II. Apoderado General. El licenciado Pedro Pablo Zepeda Bermúdez es apoderado general de la Concesionaria, la cual, según consta en la escritura mencionada en el párrafo anterior, le otorgó facultades para actos de administración, que no han sido revocadas ni modificadas en manera alguna y son bastantes para la suscripción de este instrumento.

III. Recintos Portuarios. Con fundamento en el artículo 9o. de la Ley de Navegación y Comercio Marítimo -hoy abrogada- y el artículo 7o. de la Ley de Puertos se delimitaron y determinaron los recintos portuarios de los puertos nacionales, del Estado de Yucatán que adelante se precisan:

a) Celestúm, municipio libre, con superficie total de 38,057.229 m<sup>2</sup> según Decreto Presidencial publicado en el **Diario Oficial de la Federación** el 16 de diciembre de 1987.

b) Progreso, Municipio de Progreso, con superficie total de 241-01-070.23 hectáreas y Yukalpetén, Municipio de Progreso, con superficie total de 82-03-66.53, según acuerdo, conjunto de las secretarías de Comunicaciones y Transportes y de Desarrollo Social publicado en el mismo Diario el 1 de junio de 1994.

Mediante Decreto Presidencial que se publicó en el propio medio informativo oficial el 31 de mayo de 1974, el Ejecutivo Federal, en ejercicio de la facultad que le confiere el artículo 89 fracción XIII de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, habilitó entre otros puertos nacionales, al de Las Coloradas, existiendo en el litoral del Estado de Yucatán otros puertos no habilitados que integran el sistema portuario de la citada entidad federativa y que comprenden bienes de dominio público de la Federación de Sisal, Chuburná, Telchac, Dzilam de Bravo, Chabihau, San Felipe, Río Lagartos y el Cuyo, que involucran a los municipios de Hunucmá, Progreso y Tizimín.

Se acompaña copia autorizada de los planos respectivos en el anexo uno.

IV. Derechos adquiridos. La Secretaría otorgó concesiones, permisos y autorizaciones para el uso, aprovechamiento y explotación de algunas áreas o para la prestación de servicios en los recintos portuarios y puertos mencionados en el párrafo anterior, a las personas y para los fines que se indican en el anexo dos.

V. Modernización. En la estrategia de modernización, la infraestructura de comunicaciones y transportes es importante para asegurar el crecimiento sostenido de la economía. Dentro de esto es indispensable la adecuada operación de los puertos.

VI. Programa de Reestructuración. En este sentido el Gobierno Federal lleva a cabo un programa de reestructuración del sistema portuario nacional, a fin de contar con una administración y operación eficientes, para obtener más altos niveles de productividad y propiciar condiciones que hagan más competitivos a los puertos.

VII. Descentralización Portuaria. Para lo anterior, entre otros, el programa mencionado tiene como propósito descentralizar la administración de los puertos y de esa manera resolver en el mismo sitio donde se generan las necesidades, asimismo fomentar una mayor participación de la inversión privada.

VIII. Objeto de la Concesionaria. En este contexto de reorganización del sistema portuario nacional, el Gobierno Federal constituyó a la Concesionaria como una empresa de participación estatal mayoritaria, con el propósito de encomendarle la administración integral de Progreso, Municipio de Progreso, Estado de Yucatán, pero la facultó además de manera estatutaria para solicitar y obtener concesiones y ejercer los derechos derivados de ellas que directa o indirectamente contribuyan, a la realización del objeto, por ello, atendiendo a la dinámica del fenómeno portuario, se hace menester extender su objeto social a los demás puertos del Estado de Yucatán con el fin de que se administren como un sistema portuario de manera integrada y contribuyan al desarrollo del puerto preindicado sin perjuicio de actualización del régimen societario de la empresa en cuestión.

IX. Título original. La constitución de la Concesionaria se encuentra en el supuesto previsto por el artículo séptimo transitorio de la Ley de Puertos, por lo que la Secretaría determinó adjudicarle la concesión que se consignó en título publicado en el **Diario Oficial de la Federación** el 28 de noviembre de 1994.

La Concesionaria solicitó a la Secretaría en escrito del 16 de los corrientes, que obra agregado al expediente administrativo correspondiente, la modificación de la concesión con el objeto de ampliar el régimen de administración portuaria integral prescrito por el artículo 38 de la Ley de Puertos, a los puertos, recintos y áreas portuarias que se mencionan en el antecedente III. Asimismo, en dicha solicitud, la Concesionaria alude a que la modificación debe comprender el cumplimiento de los compromisos que adquirió el Gobierno Federal en el Acuerdo de Coordinación del 9 de noviembre de 1995, que concertó con el Gobierno del Estado de Yucatán, respecto del dragado de mantenimiento, el señalamiento marítimo y el mantenimiento de las instalaciones portuarias.

Con fundamento en el citado precepto, esta Secretaría estima procedente la modificación solicitada, para lo cual en este documento se reproduce en lo conducente, el texto del título original, incluyendo las reformas preanotadas.

X. Anexos. El presente título de modificaciones a la concesión se acompaña de los anexos que a continuación se relacionan, los cuales forman parte de ella y corresponden a los anexos del título original en su caso:

Uno. Copia de los planos autorizados de los recintos portuarios y de los puertos del Estado de Yucatán a que se alude en el punto tres del presente capítulo de Antecedentes.

Dos. Concesiones, permisos y autorizaciones previamente otorgados por la Secretaría.

Tres. Obras e instalaciones del Gobierno Federal ubicadas en los recintos y áreas portuarias.

Cuatro. Oficio por el que se da a conocer la contraprestación al Gobierno Federal.

Cinco. Programa Maestro de Desarrollo Portuario.

Seis. Lineamientos para la constitución del fondo de reserva.

Siete. Reglas de operación de cada puerto.

Ocho. Regulación tarifaria.

En virtud de lo anterior, y con fundamento en los artículos 36 fracción XX de la Ley Orgánica de la Administración Pública Federal, 16 fracción IV, 20 fracción I, 21, 22, 23, 26, 27 y 38 al 43 de la Ley de Puertos, la Secretaría modifica la concesión que, de acuerdo con el título original de 6 de mayo de 1994, le otorgó a la Concesionaria para la administración portuaria integral del puerto de Progreso, Municipio de Progreso, en el Estado de Yucatán, para que en lo sucesivo rija el presente título de modificación conforme a las siguientes:

## **CONDICIONES**

### **Capítulo I**

#### **Objeto y alcances**

**PRIMERA.** Objeto de la concesión.

La presente concesión tiene por objeto la administración portuaria integral del puerto de Progreso, mediante:

**I.** El uso, aprovechamiento y explotación de los bienes del dominio público de la Federación que integran los recintos y áreas portuarias que se indican en el antecedente III, cuyas superficies se encuentran delimitadas y determinadas en el anexo uno;

**II.** El uso, aprovechamiento y explotación de las obras e instalaciones del Gobierno Federal ubicadas en los recintos y áreas portuarias, que se describen en el anexo tres;

**III.** La construcción de obras, terminales, marinas e instalaciones en los recintos y áreas portuarias de que se trata, y

**IV.** La prestación de los servicios portuarios.

**SEGUNDA.** Areas previamente concesionadas.

Las áreas previamente concesionadas, y que se describen en el anexo dos, quedarán sujetas a la administración portuaria integral al momento en que concluya la vigencia de los títulos correspondientes o en cuanto se celebren, respecto de ellas, los contratos de cesión parcial de derechos previstos en la Ley de Puertos y en el presente título.

**TERCERA.** Servicios previamente autorizados.

La Concesionaria permitirá que los actuales titulares de permisos y autorizaciones relacionados en el anexo dos, continúen desempeñando sus actividades en los puertos. Asimismo, dará aviso a la Secretaría de aquellos casos en que considere que no se satisfacen los requisitos señalados en el artículo quinto transitorio de la Ley de Puertos, a efecto de que se adopten las medidas conducentes.

**CUARTA.** Sustitución de concesiones y permisos por contratos.

La Concesionaria, con el apoyo de la Secretaría, elaborará un programa para promover entre los actuales concesionarios y permisionarios que se encuentren en los puertos, la sustitución, a la brevedad posible, de sus títulos por contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios, según sea el caso.

### **Capítulo II**

#### **Disposiciones generales**

**QUINTA.** Legislación aplicable.

La presente concesión se regirá por lo dispuesto en la Ley de Puertos, en lo sucesivo la Ley, y sus reglamentos.

**SEXTA.** Derechos reales.

Esta concesión no crea en favor de la Concesionaria derechos reales ni acción posesoria alguna sobre los bienes objeto de este título, según lo dispuesto en el artículo 20 de la Ley General de Bienes Nacionales.

**SEPTIMA.** Cesiones y gravámenes.

La Concesionaria no podrá ceder totalmente los derechos y obligaciones derivados de esta concesión, sino en los casos y con los requisitos establecidos en el artículo 30 de la Ley ni otorgar mandatos cuyo ejercicio implique que la administración portuaria integral pueda ejercerse por terceros.

La concesión o los derechos derivados de ella podrán quedar afectos a los gravámenes que se constituyan a favor de terceros que no sean gobiernos o estados extranjeros.

En este caso, si la Concesionaria fuere declarada en quiebra, o si se llegare a la adjudicación o remate, el adquirente de los bienes y derechos objeto de la ejecución forzada no asumirá el carácter de concesionario, pero tendrá derecho a que su crédito sea pagado con las prestaciones que correspondan a la ejecutada y podrá, mientras no le sea cubierto su crédito, verificar los montos de los ingresos y egresos del administrador provisional o interventor del puerto, hasta la liquidación de la fallida.

**OCTAVA.** Control mayoritario por mexicanos.

La Concesionaria se obliga a mantener su estructura de capital y su Consejo de Administración, de tal forma que siempre la facultad para determinar el control administrativo y el manejo de la empresa recaiga mayoritariamente en los socios mexicanos.

Asimismo, someterá a la autorización previa de la Secretaría los acuerdos de fusión, de escisión, de disminución del capital pagado, fijo o variable, de la sociedad, o de retiro de aportaciones de los accionistas o los cambios en la tenencia de las acciones representativas de su capital social que provoquen una modificación en el control administrativo de la empresa.

La Secretaría en un plazo no mayor de veinte días, contado a partir del aviso, emitirá la resolución correspondiente, tomando en consideración que la nueva estructura de la empresa no provoque un conflicto de intereses y esté de acuerdo con los objetivos del desarrollo de los puertos y de la Concesionaria.

Transcurrido el plazo señalado sin que hubiere recaído resolución sobre la solicitud, se entenderá por autorizado el acuerdo o la modificación.

La Concesionaria deberá informar a la Secretaría de cualquier otra modificación a su estatuto social.

#### **NOVENA.** Contraprestación al Gobierno Federal.

La Concesionaria pagará al Gobierno Federal como única contraprestación el aprovechamiento que fije la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, a propuesta de la Secretaría.

Esta contraprestación se causará desde la fecha de otorgamiento del presente título, pero será exigible, con efectos retroactivos, a partir de que la Secretaría notifique a la Concesionaria el monto, periodicidad y lugar de pago.

El oficio mediante el cual la Secretaría notifique a la Concesionaria la contraprestación a pagar formará parte del presente título como anexo cuatro.

### Capítulo III

#### **Expansión, modernización y mantenimiento**

##### **DECIMA.** Programa maestro.

La Concesionaria se sujetará a un programa maestro de desarrollo portuario que deberá entregar a la Secretaría, para su aprobación, dentro de los noventa días naturales siguientes a la fecha del presente título.

En el programa maestro de desarrollo portuario deberán considerarse los siguientes aspectos:

- I. Los usos, destinos y modos de operación previstos para las diferentes zonas de los puertos, así como la justificación de los mismos;
- II. Las medidas y previsiones necesarias para garantizar una eficiente explotación de los espacios portuarios, su desarrollo futuro y su conexión con los modos de transporte;
- III. Los programas de construcción, expansión y modernización de la infraestructura portuaria, los cuales se apegarán a las disposiciones aplicables;
- IV. Los servicios y las áreas en los que, en términos del artículo 46 de la ley, deba admitirse a todos aquellos prestadores que satisfagan los requisitos que establezcan los reglamentos y reglas de operación respectivos;
- V. Los compromisos de mantenimiento, productividad y aprovechamiento de los bienes que se concesionan, y
- VI. Los demás conceptos que deban incluirse en los términos de la ley o del presente título.

La Secretaría aprobará, en un plazo máximo de sesenta días, contado a partir de su presentación, el programa maestro de desarrollo portuario, el cual se integrará a la presente concesión como anexo cinco. Dicho programa tendrá una vigencia de cinco años, contados a partir de su aprobación por la Secretaría.

Las modificaciones sustanciales al programa maestro de desarrollo serán elaboradas por la Concesionaria y sometidas a la autorización de la Secretaría.

##### **DECIMOPRIMERA.** Programa operativo anual.

La Concesionaria elaborará su programa operativo anual, en el que se considerarán las acciones que llevará a cabo para dar cumplimiento a los objetivos, estrategias, metas y demás obligaciones establecidas en el programa maestro de desarrollo portuario y, en general, en el presente título; así como los compromisos de productividad que, para el ejercicio de que se trate, la Concesionaria se propone alcanzar directamente o a través de los terceros con los que tenga celebrados contratos.

La Concesionaria enviará a la Secretaría, para su análisis y seguimiento, el programa operativo anual dentro de los primeros treinta días del año que corresponda. En caso de que este programa no se ajuste a los compromisos y obligaciones generales a cargo de la Concesionaria, la Secretaría podrá indicarle que efectúe las correcciones necesarias.

##### **DECIMOSEGUNDA.** Obras.

Para la construcción de obras marítimas o de dragado, la Concesionaria deberá contar con un dictamen técnico que emita un profesional autorizado por la Secretaría. Dicho dictamen y el proyecto ejecutivo correspondiente deberá someterlos a la autorización de la Secretaría, previo al inicio de las obras.

La Secretaría dictará la resolución que corresponda en un plazo no mayor de 60 días naturales, contado a partir de la fecha en que la Concesionaria le entregue el dictamen; y, si transcurrido el plazo no lo hiciere, se presumirá su conformidad con el dictamen y el proyecto ejecutivo.

Si las construcciones no se ajustan al dictamen técnico y al proyecto ejecutivo, en su caso, la Secretaría podrá ordenar su modificación o demolición y reposición, a costa de la Concesionaria, sin perjuicio de que le imponga las sanciones que procedan de acuerdo con la Ley.

La Secretaría proporcionará a la Concesionaria la lista de los profesionales autorizados a que se refiere esta condición.

Para cualquier modificación sustancial a las áreas y obras concesionadas, que no se encuentre prevista en el programa maestro de desarrollo portuario, la Concesionaria deberá obtener la aprobación previa y por escrito de la Secretaría.

Se exceptúan de lo dispuesto en esta condición, cualquier obra diferente a las antes mencionadas, así como los trabajos de urgencia que sean necesarios para la conservación y buen funcionamiento de los puertos. En este último supuesto, una vez pasada la urgencia, la Concesionaria realizará los trabajos definitivos que se ajustarán a las condiciones del proyecto aprobado por la Secretaría.

#### **DECIMOTERCERA.** Conservación y mantenimiento.

La Concesionaria deberá conservar los bienes concesionados por lo menos en el mismo estado en que se le entregan, por lo que será responsable de que se efectúen los trabajos de conservación, reparación y mantenimiento de las obras e instalaciones de los recintos y áreas portuarias.

Dichos trabajos se efectuarán conforme se establezca en el programa de mantenimiento y mejoras contenido en el programa operativo anual, el cual deberá darse a conocer a los usuarios en los primeros días de cada año. En su ejecución la Concesionaria procurará garantizar la continuidad en la prestación de los servicios, mediante la asignación provisional de áreas e instalaciones alternas a las afectadas o la coordinación entre los diferentes usuarios de los puertos, entre otros.

#### **DECIMOCUARTA.** Señalamiento marítimo.

La Concesionaria se obliga a construir, instalar, mantener, operar y conservar en los recintos y áreas portuarias, las señales marítimas y las ayudas a la navegación que determine la Secretaría, de acuerdo con las normas que al efecto emita.

Si la Concesionaria no efectúa las obras y trabajos a que está obligada, conforme a ésta y a la condición anterior, la Secretaría podrá ejecutar los trabajos correspondientes y la Concesionaria le reembolsará las cantidades erogadas, con la actualización y recargos que fijen las leyes fiscales federales, sin perjuicio de que se aplique la pena convencional establecida en este título.

Salvo lo que se establece en esta condición y en la condición decimosegunda de este título, la Secretaría cumplirá los compromisos concertados en el Acuerdo de Coordinación de 9 de noviembre de 1995, entre el Gobierno Federal y el Gobierno del Estado de Yucatán en lo relativo al dragado de mantenimiento, el señalamiento marítimo y el mantenimiento de instalaciones portuarias.

#### **DECIMOQUINTA.** Capacidad de los puertos.

La Concesionaria será responsable ante la Secretaría de que en los puertos se atiendan las demandas de manejo de las cargas de los usuarios, para lo cual deberá asegurarse de que se establezcan las condiciones de operación y se cuente con el equipamiento que garanticen la máxima seguridad y eficiencia.

#### **DECIMOSEXTA.** Fondo de reserva.

La Concesionaria se obliga a constituir un fondo de reserva para mantenimiento mayor, ampliación y modernización de la infraestructura portuaria, con los montos y mecanismos que se determinarán conforme a los lineamientos que se establezcan, en su caso, en las bases de regulación tarifaria o por la Secretaría en el documento que se agregará al presente título como anexo seis.

#### **DECIMOSEPTIMA.** Medidas de seguridad.

La Concesionaria deberá adoptar las medidas conducentes a garantizar la seguridad de las instalaciones portuarias, de las embarcaciones y, en general, de las personas y los bienes, para lo cual, entre otros, se encargará de:

- a. Cuidar que los servicios, maniobras, trabajos y actividades de los puertos se realicen de manera que no se obstruyan las áreas navegables ni se afecte la adecuada operación de las instalaciones portuarias;
- b. Instalar por su cuenta servicios de vigilancia, y operar el sistema de control de los accesos y tránsito de personas, vehículos y bienes en los recintos y áreas portuarias, de acuerdo con las reglas de operación y sin perjuicio de las facultades del capitán de cada puerto y de las demás autoridades competentes;
- c. Verificar que la entrada a los puertos de embarcaciones o vehículos portadores de sustancias inflamables, explosivas o peligrosas, así como el almacenamiento de éstas, cuenten con las autorizaciones, cumplan con los requisitos y se ajusten a las normas de seguridad establecidos en las reglas de operación de cada puerto o por las autoridades competentes. En caso de incumplimiento, tomará las providencias conducentes y dará el aviso que corresponda al capitán de puerto y a las demás autoridades competentes;

d. Instalar, en lugares de fácil acceso, equipo y sistemas contra incendios; vigilar su buen funcionamiento, su disponibilidad para uso inmediato y capacitar a las personas que deban operarlos, y

e. Contar con un programa para casos de siniestros o emergencias en los puertos.

**DECIMOCTAVA.** Preservación del ambiente.

Al realizar cualesquiera actos en ejercicio de esta concesión, la Concesionaria deberá cumplir con las disposiciones legales, reglamentarias y administrativas, así como con los tratados internacionales celebrados y ratificados por México en materia de equilibrio ecológico y protección al ambiente.

La Concesionaria sólo será responsable de los daños que, en materia ecológica y protección al ambiente, se causen a partir de la entrada en vigor del presente título.

#### Capítulo IV

#### Operación y calidad del servicio

**DECIMONOVENA.** Reglas de operación.

La operación del puerto se sujetará a las reglas que formule la Concesionaria y que, previa opinión del comité de operación, las someterá a la autorización de la Secretaría dentro de los sesenta días hábiles siguientes a la fecha del presente título. Una vez aprobadas las reglas de operación se agregarán al presente título como anexo siete.

La Concesionaria deberá constituir el comité de operación a que se refieren los artículos 57 y 58 de la ley, en un plazo no mayor de treinta días hábiles, contado a partir de la fecha de la presente concesión.

**VIGESIMA.** Operación de terminales y prestación de servicios.

La Concesionaria deberá operar las terminales e instalaciones y prestar los servicios portuarios a través de terceros, los cuales en ningún caso podrán ser empresas filiales o subsidiarias, personas físicas o morales, con las cuales o con cuyos socios mayoritarios o administradores se tengan relaciones patrimoniales o corporativas.

Sólo podrá operar terminales y prestar servicios directamente, en forma temporal, en los siguientes casos:

a. Cuando se trate de las áreas o servicios comunes previstos en el programa maestro de desarrollo portuario;

b. Durante el tiempo previo al inicio de actividades de los operadores o prestadores de servicios;

c. Cuando se declare desierto un concurso y mientras no se adjudique, en uno nuevo, el área por explotar o el derecho de prestar los servicios, y

d. Cuando por razones técnicas, de eficiencia y seguridad, así lo disponga expresamente la Secretaría.

Cuando no hubiere interesados que cubran los requisitos la Concesionaria prestará directamente aquellos servicios que conforme a las leyes y reglamentos aplicables, sean obligatorios para el uso de los puertos.

La Concesionaria deberá dar aviso a la Secretaría, dentro de los tres días naturales siguientes a aquel en que comience a operar terminales o instalaciones o a prestar servicios directamente, señalando las razones de tal circunstancia, y las medidas que adoptará para propiciar la participación de terceros.

En el momento en que exista un tercero que cubra los requisitos establecidos en la ley y sus reglamentos y en las reglas de operación del puerto, la Concesionaria dejará de operar la terminal o instalación o prestar el servicio directamente.

En el caso a que se refiere el párrafo anterior, la Concesionaria podrá recuperar las inversiones que hubiere realizado por la operación o prestación directa, mediante el pago que efectúe el nuevo operador de la terminal o prestador del servicio, el cual será equivalente a la parte no amortizada más los cargos financieros correspondientes.

**VIGESIMOPRIMERA.** Contratos.

La Concesionaria celebrará contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el primer párrafo de la condición anterior.

Dichos contratos deberán reunir los requisitos que establece el artículo 51 de la ley.

**VIGESIMOSEGUNDA.** Concurso.

La Concesionaria, por regla general, adjudicará los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios a través de concursos públicos, que llevará a cabo conforme a lo siguiente:

I. La Concesionaria, por sí o a petición de parte que acredite su interés, expedirá la convocatoria pública correspondiente para que se presenten proposiciones en sobres cerrados, que serán abiertos en día prefijado y en presencia de todos los participantes.

Para la presentación de las ofertas se otorgará un plazo no menor de cuarenta días naturales, contado a partir de la publicación de la convocatoria.

En el caso de que medie petición de parte, la Concesionaria, en un plazo no mayor de sesenta días naturales, contado a partir de la solicitud, deberá expedir la convocatoria correspondiente o señalar al interesado las razones de la improcedencia de la misma;

II. La convocatoria se publicará simultáneamente en el **Diario Oficial de la Federación**, en un periódico de amplia circulación nacional y en otro de la entidad federativa que corresponda;

III. Las bases del concurso incluirán los requisitos que deberán reunir los participantes, así como los criterios con los que se seleccionará al ganador, que tomarán en cuenta, según sea el caso, la calidad del servicio que se propone, las inversiones comprometidas, los volúmenes de operación, los precios y tarifas para el usuario y las demás condiciones que se consideren convenientes;

IV. Podrán participar uno o varios interesados que demuestren su solvencia económica, así como su capacidad técnica, administrativa y financiera, y cumplan con los requisitos que establezcan las bases;

V. En el acto de apertura de propuestas se desecharán las que hubieren omitido alguno de los requisitos exigidos, levantándose para tal efecto acta circunstanciada que será firmada por todos los participantes;

VI. La Concesionaria, con base en el análisis comparativo de las proposiciones admitidas, dentro de los cuarenta días naturales contados a partir de la fecha del acto de apertura de propuestas, emitirá el fallo debidamente fundado y motivado, el cual será dado a conocer en junta pública o por escrito a todos los participantes;

VII. Dentro de los diez días hábiles siguientes al fallo señalado en la fracción anterior, los participantes podrán inconformarse ante la Secretaría. La Concesionaria deberá remitir a la Secretaría la documentación que sustente la emisión del fallo. La Secretaría dictará la resolución correspondiente en un lapso que no excederá de cuarenta y cinco días naturales, contado a partir de la recepción de la documentación debidamente sustentada, y

VIII. No se adjudicará el contrato cuando la o las proposiciones presentadas no cumplan con las bases del concurso.

En el caso de que todas las proposiciones presentadas no se ajusten a las bases citadas se declarará desierto el concurso y se procederá a expedir una nueva convocatoria.

La Secretaría entregará a la Concesionaria las solicitudes que le fueron presentadas antes del otorgamiento de la presente concesión, a efecto de que la Concesionaria proceda conforme a lo dispuesto en esta condición.

#### **VIGESIMOTERCERA.** Excepciones al concurso.

La Concesionaria podrá celebrar contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios, sin sujetarse al procedimiento de concurso, sólo cuando se trate de:

I. La sustitución por contratos, de las concesiones, permisos o autorizaciones previamente otorgados por la Secretaría, mismos que se encuentran relacionados en el anexo dos.

En este caso, en los contratos que se celebren, la Concesionaria deberá respetar los plazos fijados en los títulos originales, así como las demás condiciones establecidas en ellos, en lo que no contravengan las disposiciones de la ley o de esta concesión. Las contraprestaciones y cuotas a cargo de los aceptantes se fijarán conforme al presente título.

II. Las solicitudes de concesión presentadas ante la Secretaría antes de la entrada en vigor de la ley y que han cubierto los requisitos a que se refiere el artículo sexto transitorio de la ley.

La Secretaría indicará a la Concesionaria, en un plazo máximo de ciento ochenta días, contado a partir de la fecha de este título, cuáles solicitudes se encuentran en este supuesto, a efecto de que celebre los contratos correspondientes.

III. La prestación de servicios portuarios en las terminales, instalaciones y áreas comunes en las que, conforme al programa maestro de desarrollo portuario deba admitirse a todos los prestadores que satisfagan los requisitos que se establezcan en los reglamentos y reglas de operación respectivos.

En este caso los contratos que se celebren deberán ajustarse en todo al contrato tipo que para este supuesto le haya autorizado la Secretaría a la Concesionaria. Estos contratos contendrán el pago que el prestador de servicios cubrirá a la Concesionaria por los servicios comunes que reciba de los puertos.

#### **VIGESIMOCUARTA.** Eficiencia y productividad de los puertos.

La Concesionaria se obliga a que la operación de los puertos se realice con la mayor eficiencia y productividad, por lo que el programa maestro de desarrollo portuario, las reglas de operación, los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios y el equipamiento, deberán estar orientados al logro de dicho objetivo.

#### **VIGESIMOQUINTA.** Características de los servicios.

La Concesionaria será responsable ante la Secretaría de que, en las áreas de uso común y en las terminales, marinas e instalaciones públicas, sujetas a la administración portuaria integral, los servicios portuarios se presten de manera permanente, uniforme y regular; en condiciones equitativas en cuanto a calidad, oportunidad y precio. Los turnos y prioridades se establecerán en las reglas de operación de los puertos.

La Concesionaria instalará una oficina de quejas, relativas al funcionamiento general de los puertos, en un lugar de fácil acceso y dentro de los recintos y áreas portuarias. Las quejas que se reciban serán resueltas desde luego o, en caso contrario, enviadas al comité de operación.

#### **VIGESIMOSEXTA.** Responsabilidades.

La Concesionaria responderá directamente ante la Secretaría, del cumplimiento de las obligaciones asumidas en el presente título, aun de aquellas que por virtud de la celebración de los contratos a que se refiere la condición vigesimoprimera pudieren entenderse cedidas; así como de los daños que, con motivo de la administración, operación, explotación y aprovechamiento de las áreas concesionadas o de la prestación de los servicios, se causen a los bienes concesionados o a los que al término de la concesión pasarán al dominio de la Nación.

En los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios que celebre la Concesionaria se establecerá que los aceptantes, por el hecho de suscribir el contrato serán responsables con ésta, y solidariamente ante el Gobierno Federal, del cumplimiento de las obligaciones derivadas del mismo y de las consignadas en el título de concesión que se relacionen con aquéllas.

Asimismo, los interesados en celebrar con la Concesionaria los contratos a que se refiere esta condición deberán hacer constar que conocen el alcance y términos del presente título.

**VIGESIMOSEPTIMA.** Daños a los usuarios.

La Concesionaria será responsable de los daños y perjuicios que se causen a los usuarios, por negligencia de su parte.

## CAPITULO V

### Regulación tarifaria y seguros

**VIGESIMOCTAVA.** Cobros a operadores y prestadores de servicios.

La Concesionaria sólo podrá cobrar a los operadores de terminales e instalaciones y prestadores de servicios, contraprestaciones por el uso de áreas terrestres o de instalaciones. Dichas contraprestaciones se fijarán en los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios, considerando el valor comercial de los bienes y la temporalidad del uso.

Para el pago de los servicios comunes en los puertos, la Concesionaria podrá cobrar a los operadores y prestadores de servicios las cuotas respectivas.

**VIGESIMONOVENA.** Cobros a los usuarios.

Salvo lo establecido en la condición siguiente, las cuotas por el uso de la infraestructura o por la prestación de los servicios portuarios se fijarán libremente.

Los precios y tarifas que se establezcan se referirán a cuotas máximas y tendrán una vigencia mínima de seis meses, así como sus reglas de aplicación. Todos los relativos al uso de infraestructura y a los servicios de pilotaje, remolque, amarre de cabos, lanchaje y maniobras deberán registrarse ante la Secretaría, así como sus modificaciones. Los precios y tarifas vigentes estarán siempre disponibles en las oficinas de la Concesionaria para consulta de los usuarios.

**TRIGESIMA.** Regulación tarifaria.

La Secretaría establecerá regulación tarifaria en el documento que se agregará al presente título como anexo ocho. En tanto no se expida dicho documento, los cobros máximos a los usuarios que podrá hacer la Concesionaria serán los vigentes para los puertos concesionados el día inmediato anterior al otorgamiento de este título.

La regulación tarifaria será suprimida, parcial o totalmente, cuando dejen de existir las causas que le hubieren dado origen, o así lo indique un dictamen de la Comisión Federal de Competencia.

La Concesionaria, en los términos del artículo 61 de la ley podrá establecer regulación tarifaria y de precios en los contratos de cesión parcial de derechos o para la prestación de servicios que celebre, sólo en aquellos casos sujetos a regulación por parte de la Secretaría, los cuales se detallarán en el anexo ocho.

**TRIGESIMOPRIMERA.** Seguros.

La Concesionaria, durante todo el plazo de la concesión, será responsable de que todas las instalaciones y construcciones de los puertos se encuentren aseguradas, incluidos el señalamiento marítimo, obras de atraque y muelles, patios, almacenes y edificaciones, contra riesgos derivados de incendios, colisiones o fenómenos meteorológicos o sísmicos, así como los que cubran la responsabilidad civil que pudiera surgir por la prestación de los servicios.

Las constancias del aseguramiento y de su renovación anual deberán entregarse a la Secretaría dentro de los ciento ochenta días naturales siguientes a la fecha del otorgamiento del presente título, o inmediatamente después de la expiración de cada periodo anual, según corresponda.

La Secretaría se reserva el derecho de pagar las primas correspondientes a estos seguros, si no lo hiciere oportunamente la Concesionaria, quien, en todo caso, deberá reembolsar las erogaciones correspondientes, con la actualización y recargos que fijen las leyes fiscales federales, sin perjuicio de que se aplique la pena convencional establecida en el presente título.

## CAPITULO VI

### Verificación e información

**TRIGESIMOSEGUNDA.** Verificaciones.

La Secretaría podrá, en todo tiempo, verificar el estado físico y el funcionamiento de los puertos, así como el grado de cumplimiento de los compromisos establecidos en este título, hacer la evaluación correspondiente y, en su caso, ordenar las medidas conducentes. La Concesionaria deberá dar, para tales efectos, las máximas facilidades a los representantes de la Secretaría.

**TRIGESIMOTERCERA.** Información contable y estadística.

La Concesionaria se obliga a mantener registros estadísticos sobre las operaciones y movimientos portuarios, incluidos los relativos a tiempo de estadía y maniobras, volumen y frecuencia de los servicios prestados, indicadores de eficiencia y productividad en general, y a darlos a conocer a la Secretaría en los términos y formatos determinados por ésta.

La Concesionaria deberá establecer un sistema integrado de cómputo, en un plazo no mayor de un año, contado a partir de la fecha de este título, a fin de facilitar el monitoreo de la carga, de las operaciones de documentación y despacho, y de mantener al corriente la información estadística.

La Concesionaria exigirá la misma obligación a los operadores de terminales y prestadores de servicios con los que hubiere celebrado contrato.

En cualquier momento la Secretaría podrá solicitar a la Concesionaria la información contable de la sociedad.

La Concesionaria deberá publicar sus estados financieros anuales, dictaminados por auditor externo, dentro de los cuatro meses siguientes al fin de cada ejercicio social, en un periódico de amplia circulación nacional y en uno de la entidad federativa.

## CAPITULO VII

### **Vigencia, revocación, reversión y sanciones**

**TRIGESIMOCUARTA.** Vigencia.

La presente concesión estará vigente por cincuenta años, contados a partir de la fecha del título original.

**TRIGESIMOQUINTA.** Continuación de concesión.

La Concesionaria continuará en el ejercicio de los derechos que le confiere esta concesión y podrá cobrar las tarifas a que se refiere el presente título.

La Secretaría tomará las medidas conducentes a efecto de que la entrega de los bienes se formalice conforme a las disposiciones aplicables.

**TRIGESIMOSEXTA.** Revisión de condiciones.

Las condiciones establecidas en el presente título podrán revisarse y modificarse cuando se solicite prórroga de la concesión o ampliación de su objeto; cuando la participación accionaria directa o indirecta del Gobierno Federal llegue a ser inferior al 51% del capital pagado o pierda el control administrativo y manejo de la empresa, o por acuerdo entre la Secretaría y la Concesionaria.

**TRIGESIMOSEPTIMA.** Causas de revocación.

La presente concesión podrá ser revocada por cualquiera de las siguientes causas:

- I.** Por no cumplir con el objeto, obligaciones o condiciones de la concesión en los términos y plazos establecidos en ella;
- II.** Por no ejercer los derechos conferidos en la concesión durante un lapso mayor de seis meses;
- III.** Por interrumpir la operación o servicios al público, total o parcialmente, sin causa justificada;
- IV.** Por reincidir en la aplicación de tarifas superiores a las autorizadas;
- V.** Por no cubrir las indemnizaciones por daños que se originen con motivo de la prestación de los servicios;
- VI.** Por ejecutar actos que impidan o tiendan a impedir la actuación de otros operadores, prestadores de servicios o permisionarios que tengan derecho a ello;
- VII.** Por ceder o transferir la concesión o los derechos en ella conferidos, sin autorización de la Secretaría, salvo lo dispuesto en las condiciones vigésima y vigesimoprimera;
- VIII.** Por ceder, hipotecar, gravar o transferir la concesión, los derechos en ella conferidos o los bienes afectos a la misma, a algún gobierno o estado extranjero, o admitir a éstos como socios de la Concesionaria;
- IX.** Por no conservar y mantener debidamente los bienes concesionados;
- X.** Por modificar o alterar sustancialmente la naturaleza o condiciones de las obras o servicios sin autorización de la Secretaría;
- XI.** Por no cubrir al Gobierno Federal la contraprestación que se establece en la condición novena;
- XII.** Por no otorgar o no mantener en vigor las pólizas de seguros de daños a terceros;
- XIII.** Por incumplir con las obligaciones señaladas en el presente título, en materia de protección ecológica, y

**XIV.** Por incumplir, de manera reiterada, con cualquiera de las obligaciones o condiciones establecidas en la ley o en sus reglamentos.

**TRIGESIMOCTAVA.** Reversión.

Al término de la presente concesión, las obras e instalaciones adheridas de manera permanente a los bienes del dominio público concesionados, incluidas las señales marítimas, pasarán al dominio de la Nación, sin costo alguno y libre de todo gravamen.

La Concesionaria estará obligada a proceder, previamente a la entrega de los bienes y por su cuenta y costo, a la demolición y remoción de aquellas obras e instalaciones adheridas permanentemente que hubiese ejecutado, y que, por sus condiciones, ya no sean de utilidad a juicio de la Secretaría.

**TRIGESIMONOVENA.** Sanciones.

En caso de infracción, la Secretaría impondrá a la Concesionaria las sanciones establecidas en las leyes y reglamentos aplicables, sin perjuicio de las que, en la esfera de sus atribuciones, corresponda imponer a otras autoridades.

**CUADRAGESIMA.** Pena convencional.

La Concesionaria acepta pagar, por no ejecutar las obras o trabajos a asegurar los bienes a que conforme a esta concesión está obligada, una pena convencional de cinco mil a doscientos mil días de salario mínimo vigente en el Distrito Federal.

**CUADRAGESIMOPRIMERA.** Tribunales competentes.

Para todo lo relativo a la interpretación y cumplimiento de la presente concesión, salvo lo que administrativamente corresponde resolver a la Secretaría, la Concesionaria conviene en someterse a la jurisdicción de los tribunales federales competentes de la Ciudad de México, Distrito Federal, por lo que renuncia al fuero que pudiere corresponderle en razón de su domicilio presente o futuro.

No obstante lo establecido en el párrafo anterior, la Secretaría y la Concesionaria podrán convenir en someter sus diferencias a arbitraje. El procedimiento se tramitará conforme a las reglas establecidas en el Código de Comercio y en la Ciudad de México. Para la ejecución del laudo y para la decisión de cuestiones no arbitrables, serán competentes los tribunales señalados en el párrafo anterior.

**CUADRAGESIMOSEGUNDA.** Notificaciones.

La Concesionaria se obliga a informar por escrito a la Secretaría de cualquier cambio de domicilio durante la vigencia del presente título, en el entendido de que en caso de omisión las notificaciones surtirán efectos mediante publicación por una sola vez en el Diario Oficial.

**CUADRAGESIMOTERCERA.** Publicación.

La Concesionaria deberá tramitar, a su costa, la publicación, en el **Diario Oficial de la Federación**, de la presente concesión, de un extracto del programa maestro de desarrollo portuario, de la regulación tarifaria y de los demás anexos que determine la Secretaría, en un plazo que no exceda de ciento veinte días, contado a partir de la fecha de otorgamiento del presente título.

**CUADRAGESIMOCUARTA.** Aceptación.

El ejercicio de los derechos derivados de esta concesión implica la aceptación incondicional de sus términos por la Concesionaria.

México, Distrito Federal, a los diecisiete días del mes de mayo de mil novecientos noventa y seis.- El Secretario de Comunicaciones y Transportes, **Carlos Ruiz Sacristán**.- Rúbrica.- El Apoderado General de Administración Portuaria Integral de Progreso, S.A. de C.V., **Pedro Pablo Zepeda Bermúdez**.- Rúbrica.

El C. licenciado **Hugo Cruz Valdés**, Director General de Puertos, CERTIFICA: que las presentes copias fotostáticas que constan de 34 fojas útiles son copia fiel del original. Lo anterior con fundamento en lo dispuesto en el artículo 10 fracción XI del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.- México, D.F., a 4 de agosto de 2000.- Conste.- Rúbrica.

**(R.- 127364)**

DIARIO OFICIAL Viernes 1 de septiembre de 2000

Viernes 1 de septiembre de 2000 DIARIO OFICIAL